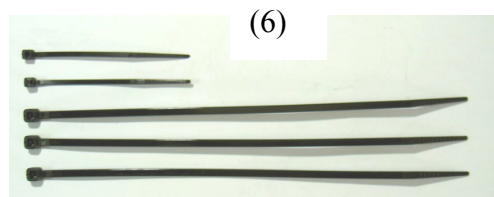
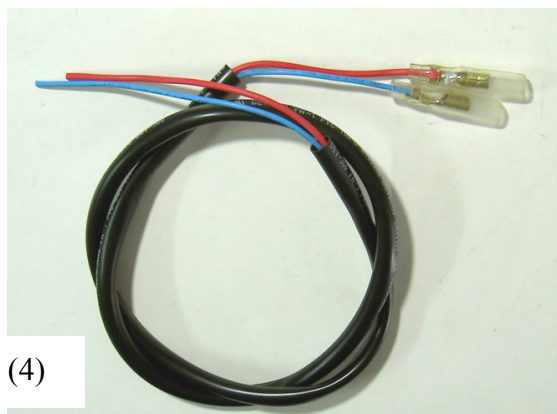
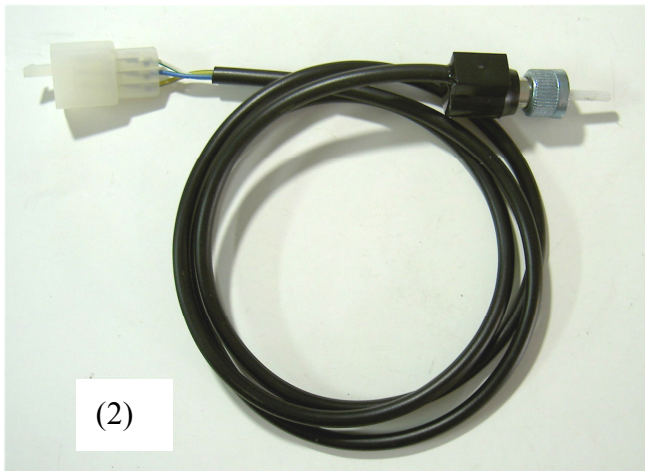
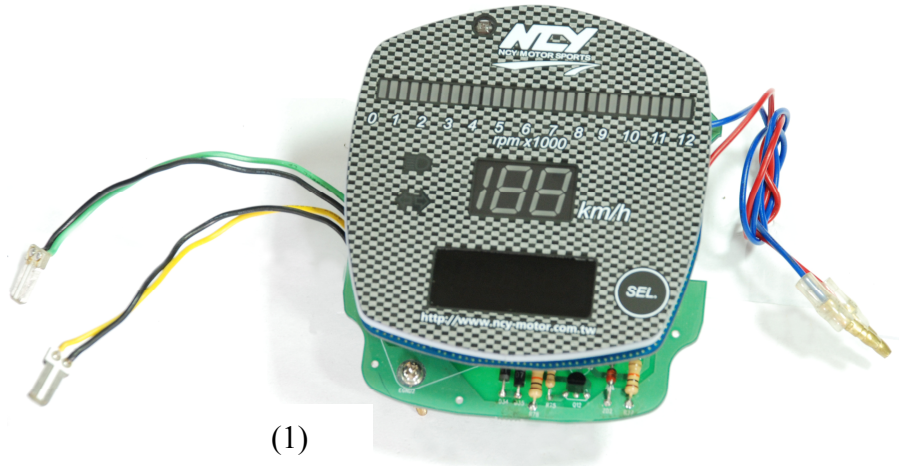
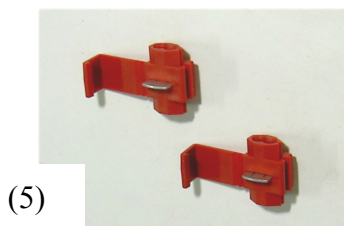


電子馬錶改裝說明書 (化油器 CUXI-100 碟煞)

1、檢查包裝內容物

- (1) 電子馬錶內機組 × 1
- (2) Panochi 電子車速感應器 × 1
- (3) 3P 電纜 × 1
- (4) 線組(RPM 信號藍線、時鐘電源紅線、PVC 護套管) × 1
- (5) 接線夾 × 2
- (6) 短束帶 × 2
- (7) 長束帶 × 3
- (8) 改裝說明光碟 × 1
- (9) 改裝說明書 × 1



以上包裝內容含此份說明書共 9 項

2、車殼需拆卸之部件



馬錶座與馬錶座下蓋拆卸備用
(M5 十字頭螺絲 2 支、
M6 六角頭螺絲 2 支)

機械馬錶導索拆卸移
除另行保存

M6 六角頭螺絲 2 支

前面板拆卸備用
(M6 十字頭螺絲 1 支、
5mm 十字頭鐵板牙螺
絲 8 支、5mm 防盜 T20
頭鐵板牙螺絲 2 支)

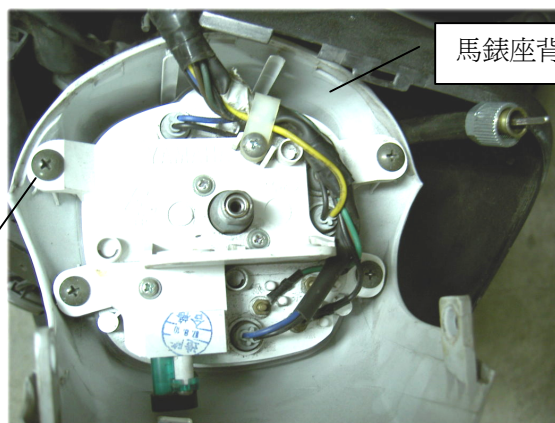
前土除拆卸備用
(5mm 十字頭鐵板牙螺
絲 4 支、M6 六角頭螺
絲 3 支)

注意兩側隱藏的螺
絲以免拆不下來

馬錶導索拆卸移除
另行保存

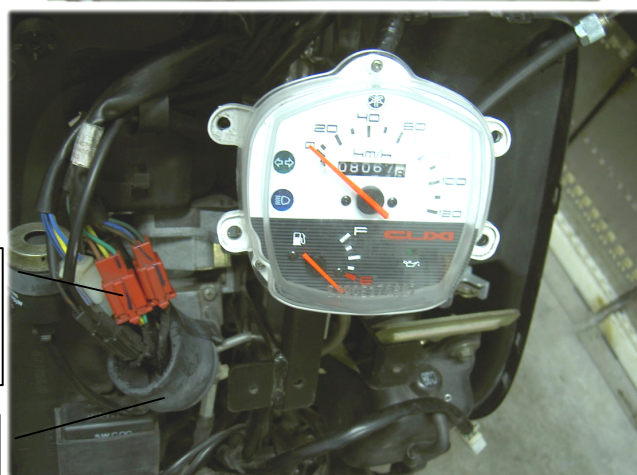


拆下隔片



馬錶座背面

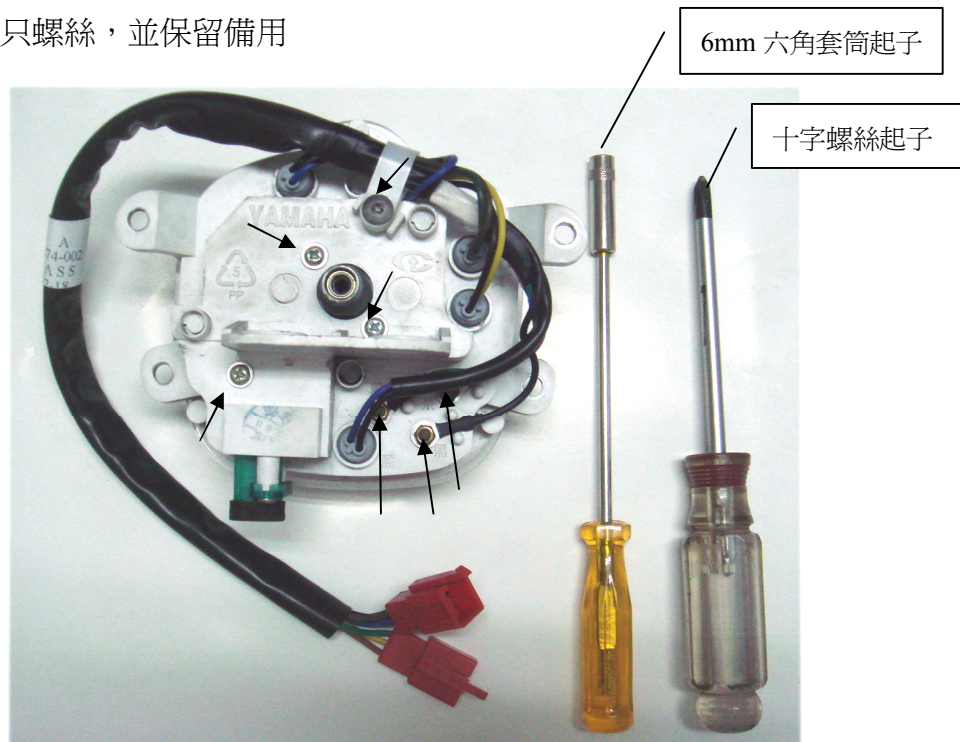
拆卸 5mm 十字頭鐵板牙
螺絲 4 支，將馬錶與馬錶
座分離



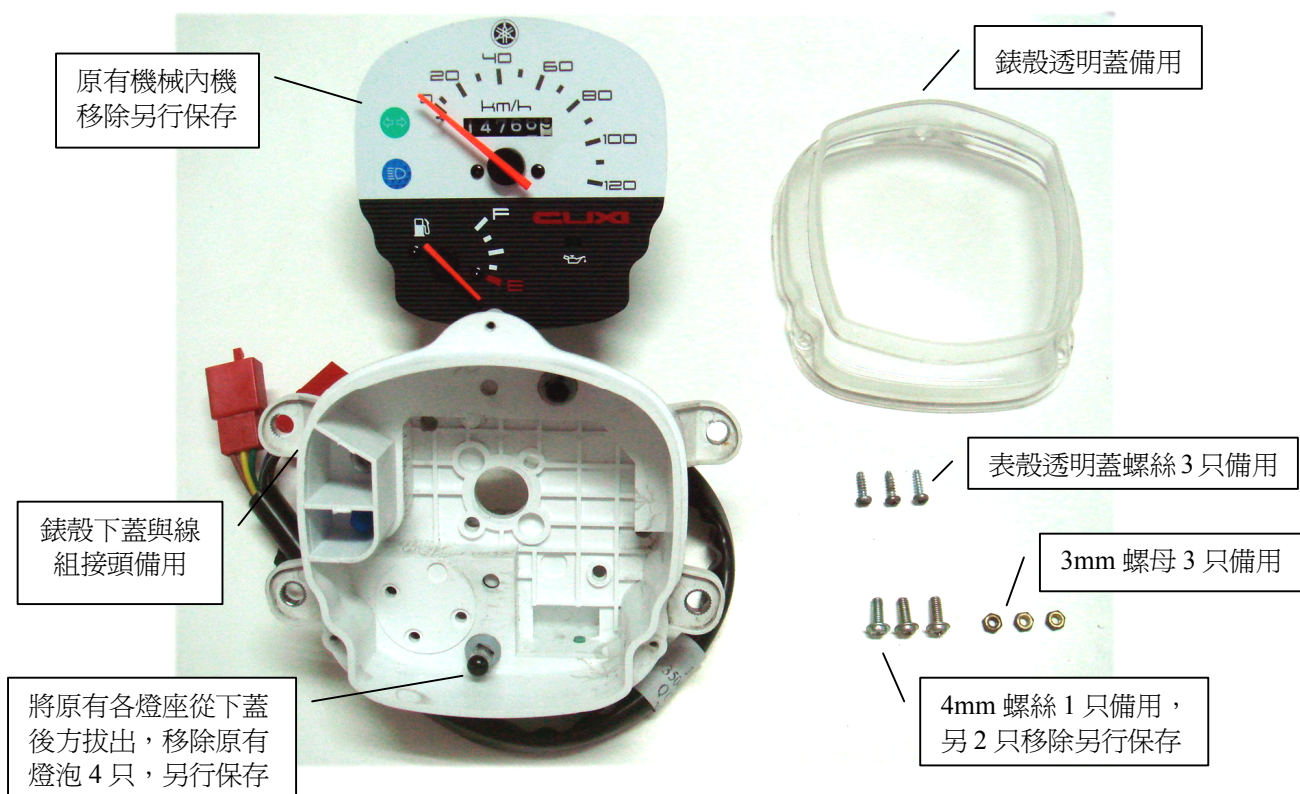
翻開橡膠護套並拔開橡膠
護套內之紅色 3P 與紅色 4P
連接器，將馬錶取下

橡膠護套 (已翻開)

3、拆除背面 7 只螺絲，並保留備用

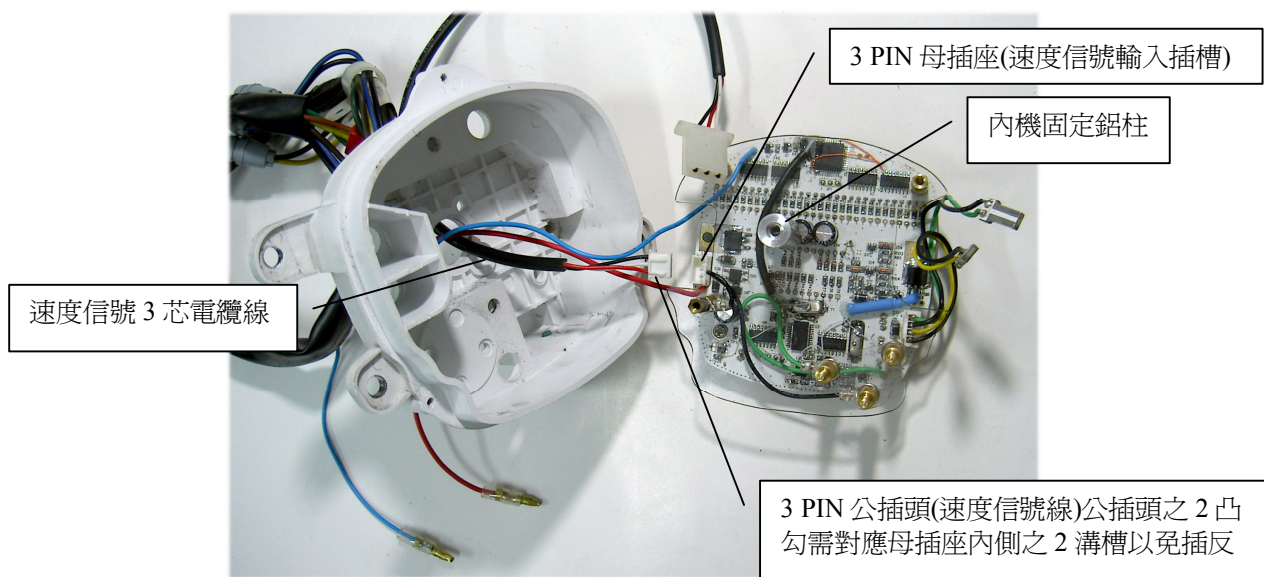


4、移除原有機械內機與燈泡另行保存



5、電子內機安裝

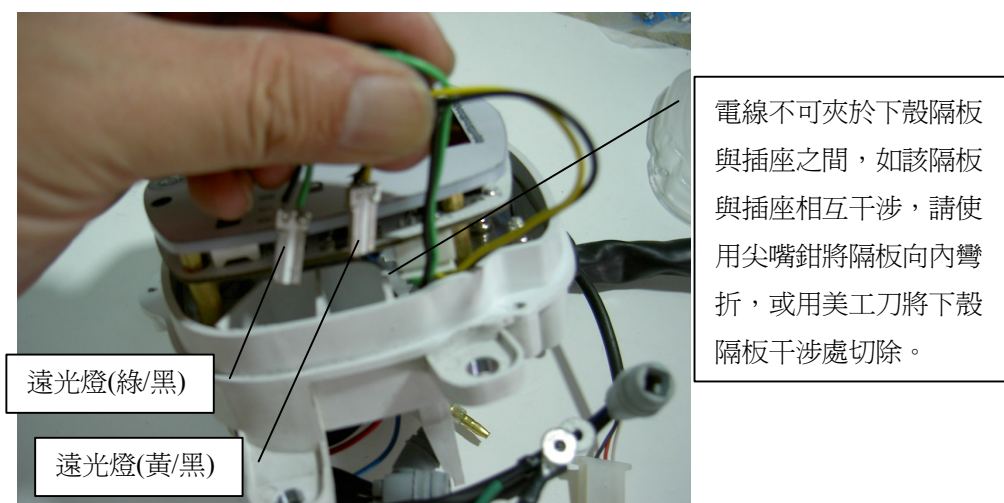
- a. 將速度信號3 芯電纜線接頭 (公插頭) 自錶殼下蓋後方向前穿入後將該3 PIN 公座插入電路板上之速度信號輸入插槽 (母插座)，並將藍線與紅線穿出錶殼下蓋。



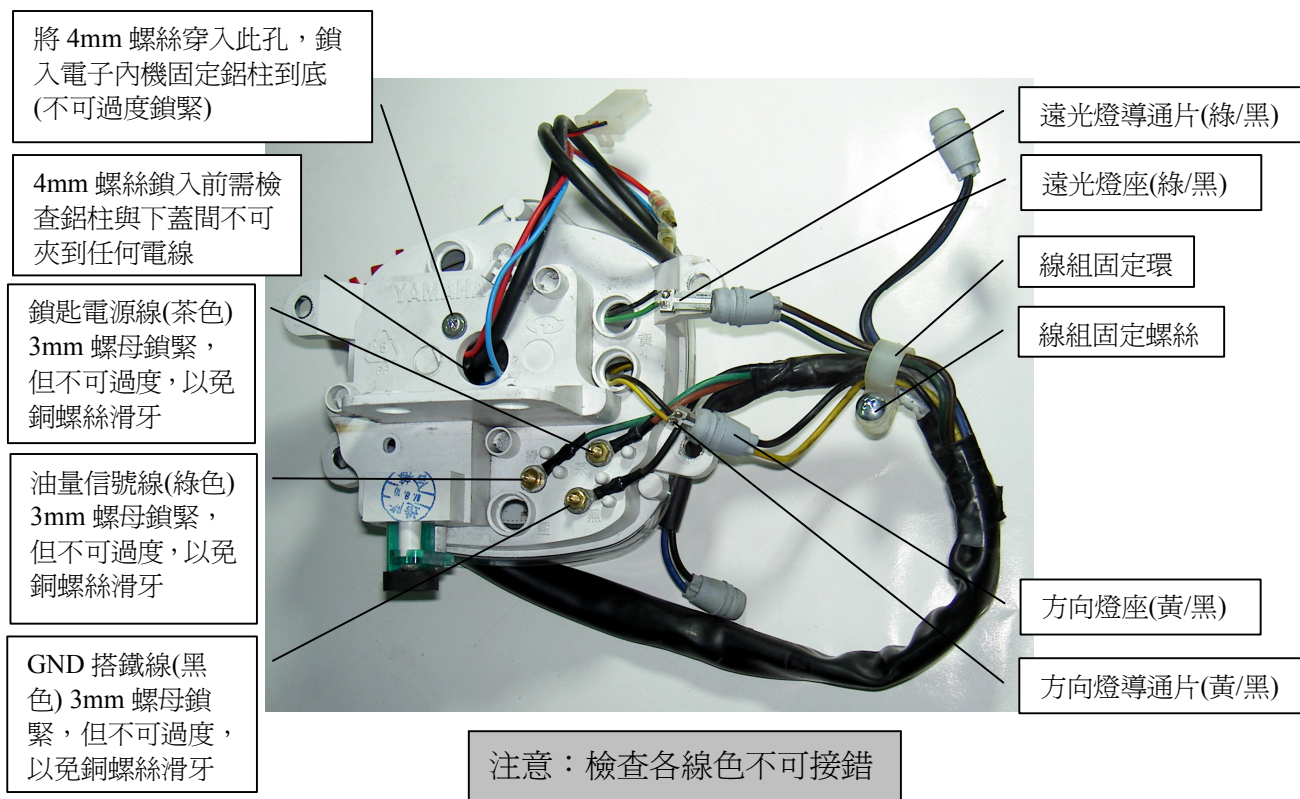
- b. 將電子馬錶內機置入錶殼下蓋 (固定鋁柱 1 支與銅螺絲 3 支對準錶殼下蓋之孔位)。



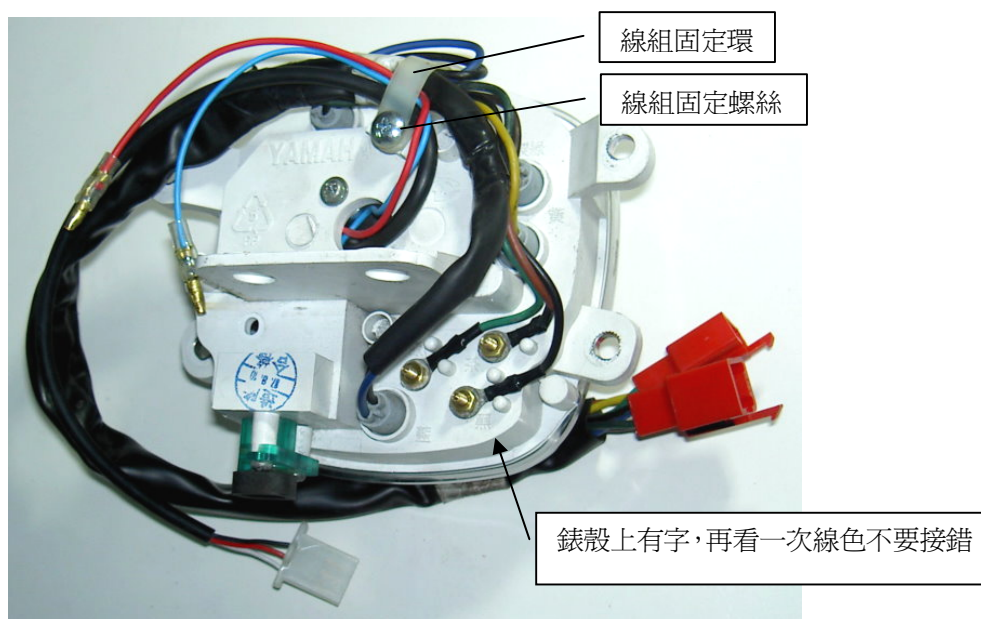
- c. 將遠光燈導通片與方向燈導通片穿入錶殼下蓋。



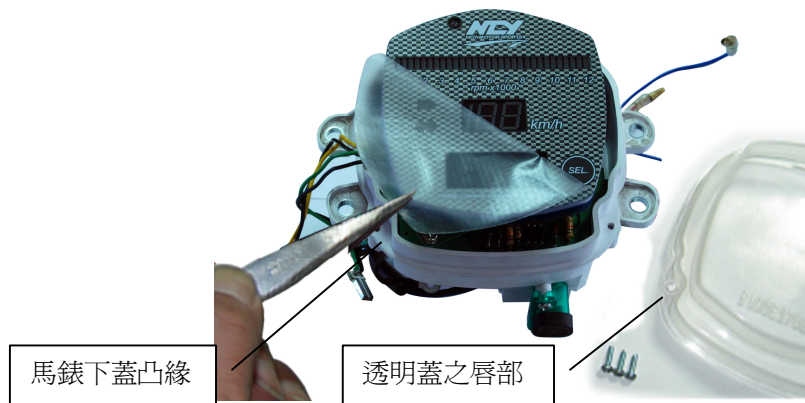
- d. 使用原先拆下之 4mm 螺絲 1 支與 3mm 螺母 3 只，將電子馬錶內機與原先之線組接頭端子固定於錶殼下蓋(注意：線色不可接錯，螺絲適度鎖緊)。
- e. 將遠光燈導通片插入遠光燈座到底，及方向燈導通片插入方向燈座到底，並將各燈座塞回各燈座孔內。



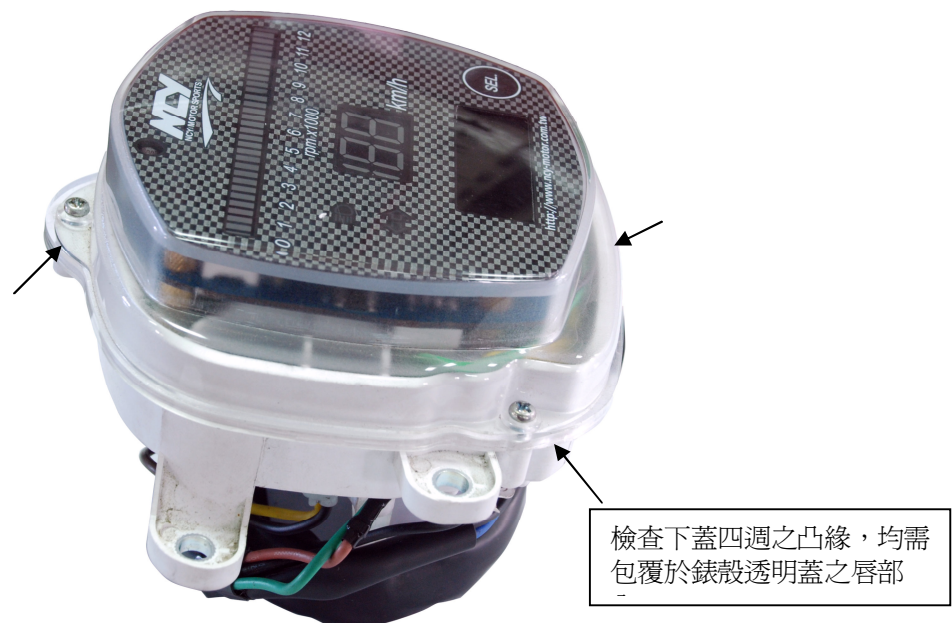
- f. 將原先之線組接頭與新增之導線 (速度信號電纜、RPM 信號線、時鐘電源線，共 3 條) 使用線組固定環與螺絲固定於馬錶下蓋。



g. 撕下文字板保護膜後，蓋回錶殼透明蓋。



h. 鎖入螺絲前需檢查馬錶下蓋四週之凸緣，均需包覆於錶殼透明蓋之唇部內。
螺絲不可過度鎖緊，以免馬錶下蓋之塑膠螺孔滑牙。

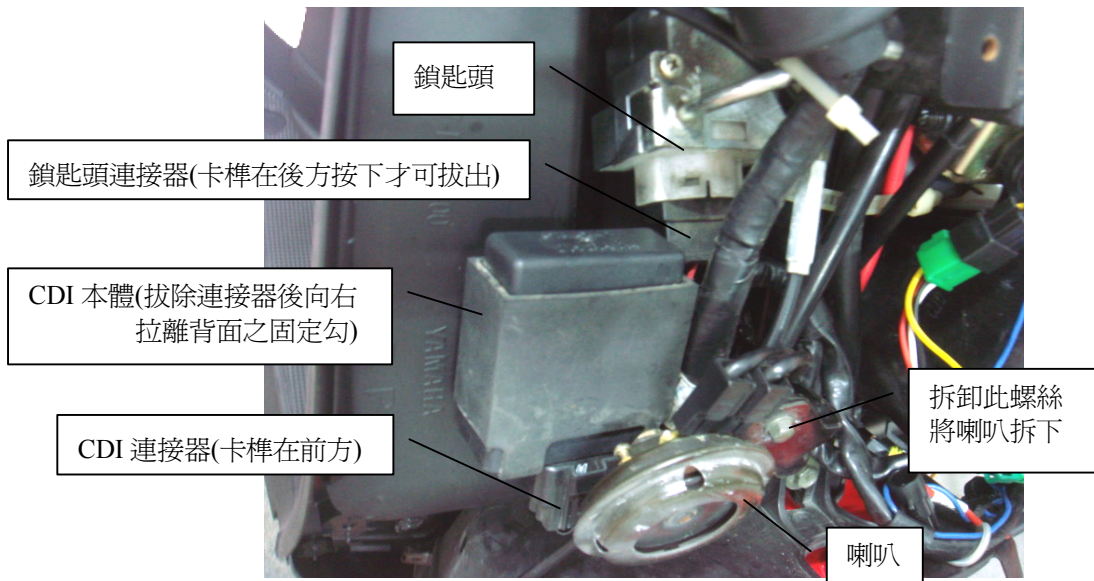


i. 將組裝完成之電子馬錶裝回馬錶座，使用先前拆卸備用之 5mm 十字頭鐵板牙螺絲 4 支，組合馬錶與馬錶座。

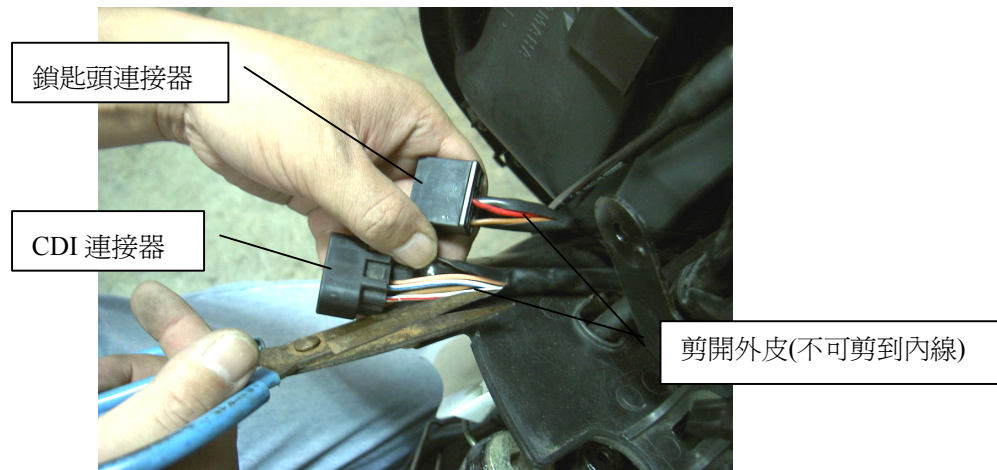


6、連接時鐘電源紅線

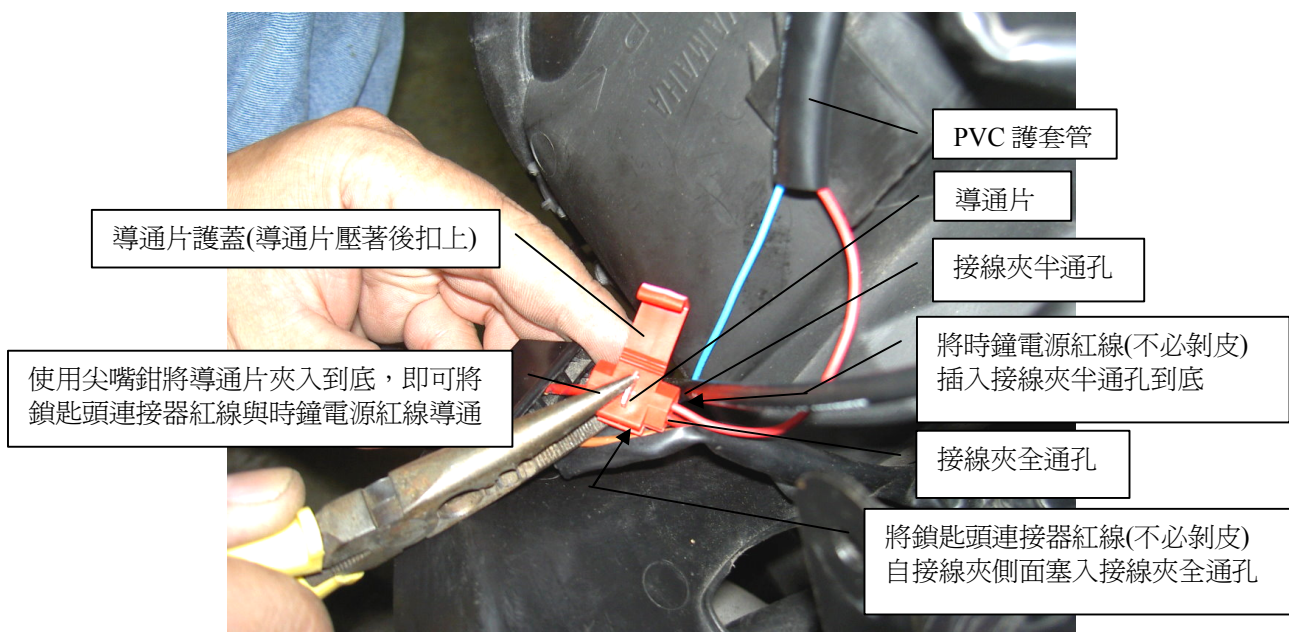
- a. 將鎖匙頭連接器與 CDI 連接器拔下並將 CDI 本體與喇叭暫時取下以便作業。



- b. 剪開 PVC 外皮約 5 公分。



- c. 使用接線夾導通機車正電源與時鐘電源紅線。

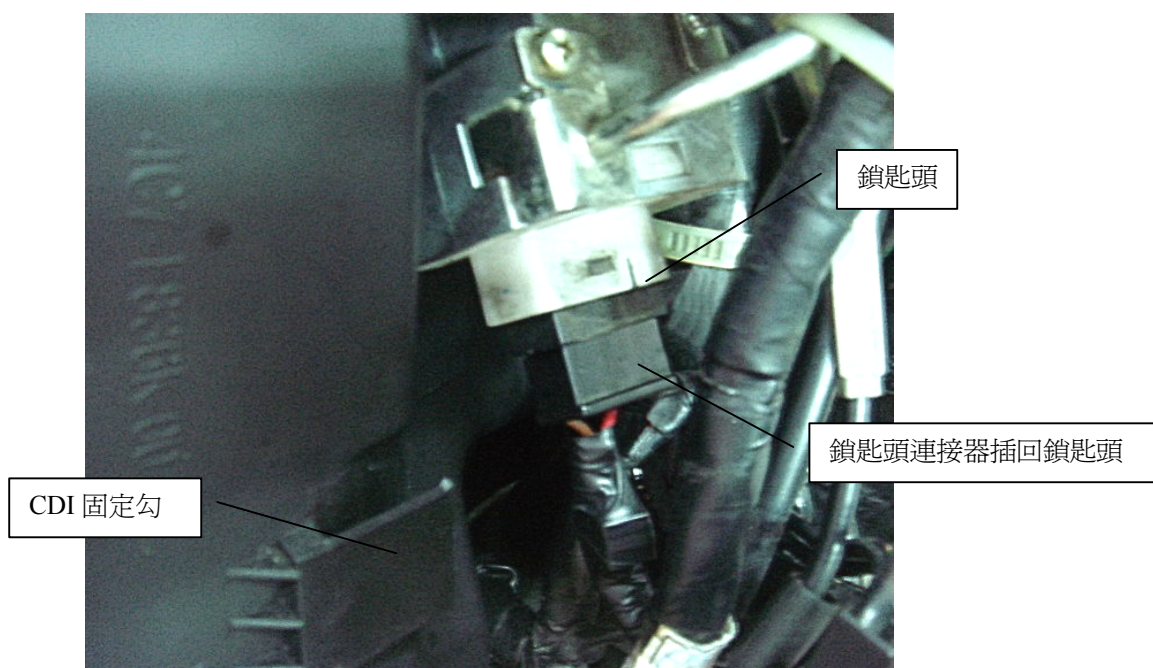


注意：時鐘電源紅線與機車正電源導通後，嚴禁搭鐵，以免燒斷保險絲

d. 扣上導通片護蓋後包覆絕緣膠帶。



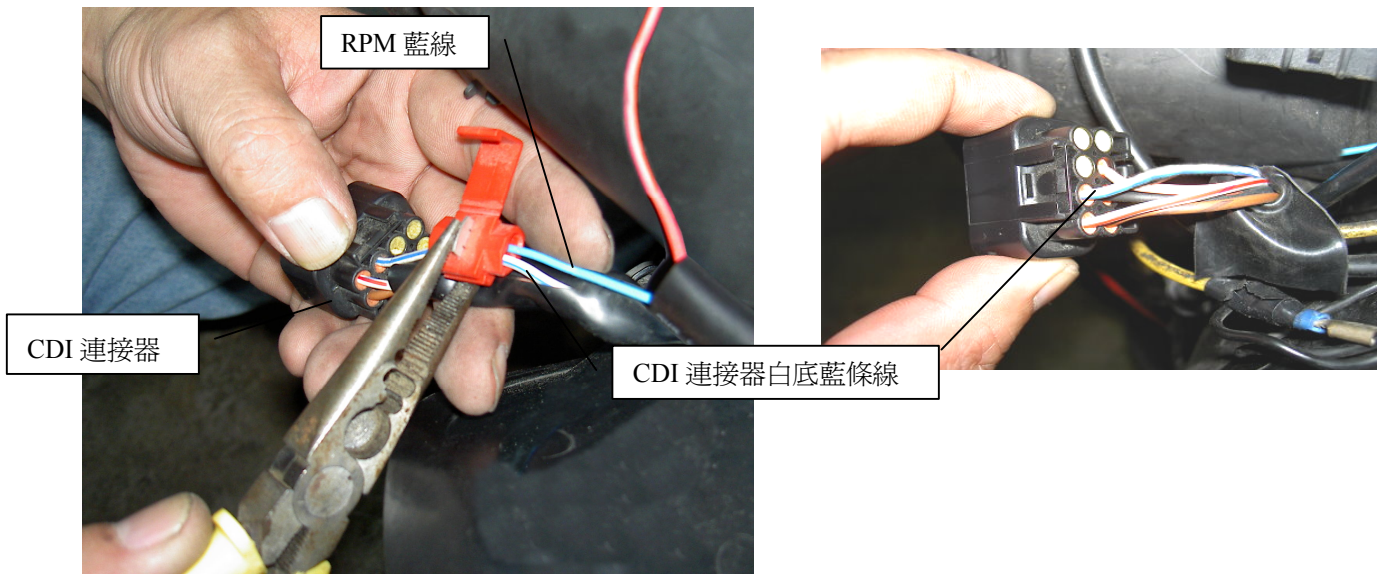
e. 將鎖匙頭連接器插回鎖匙頭。



7、連接 RPM 信號藍線

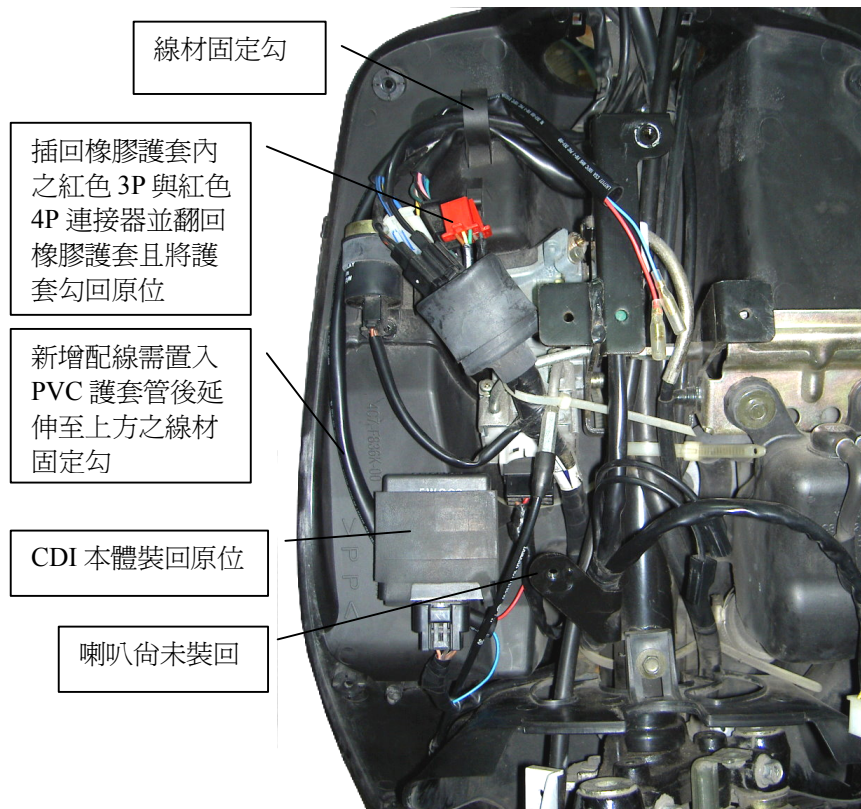
作業方式與電源紅線連接方式相同。

- 將 CDI 連接器白底藍條線 (不必剝皮) 自接線夾側面塞入接線夾全通孔。
- 將 RPM 藍線 (不必剝皮) 插入接線夾半通孔到底。
- 使用尖嘴鉗將導通片夾入到底,即可將 CDI 連接器白底藍條線與 RPM 藍線導通。

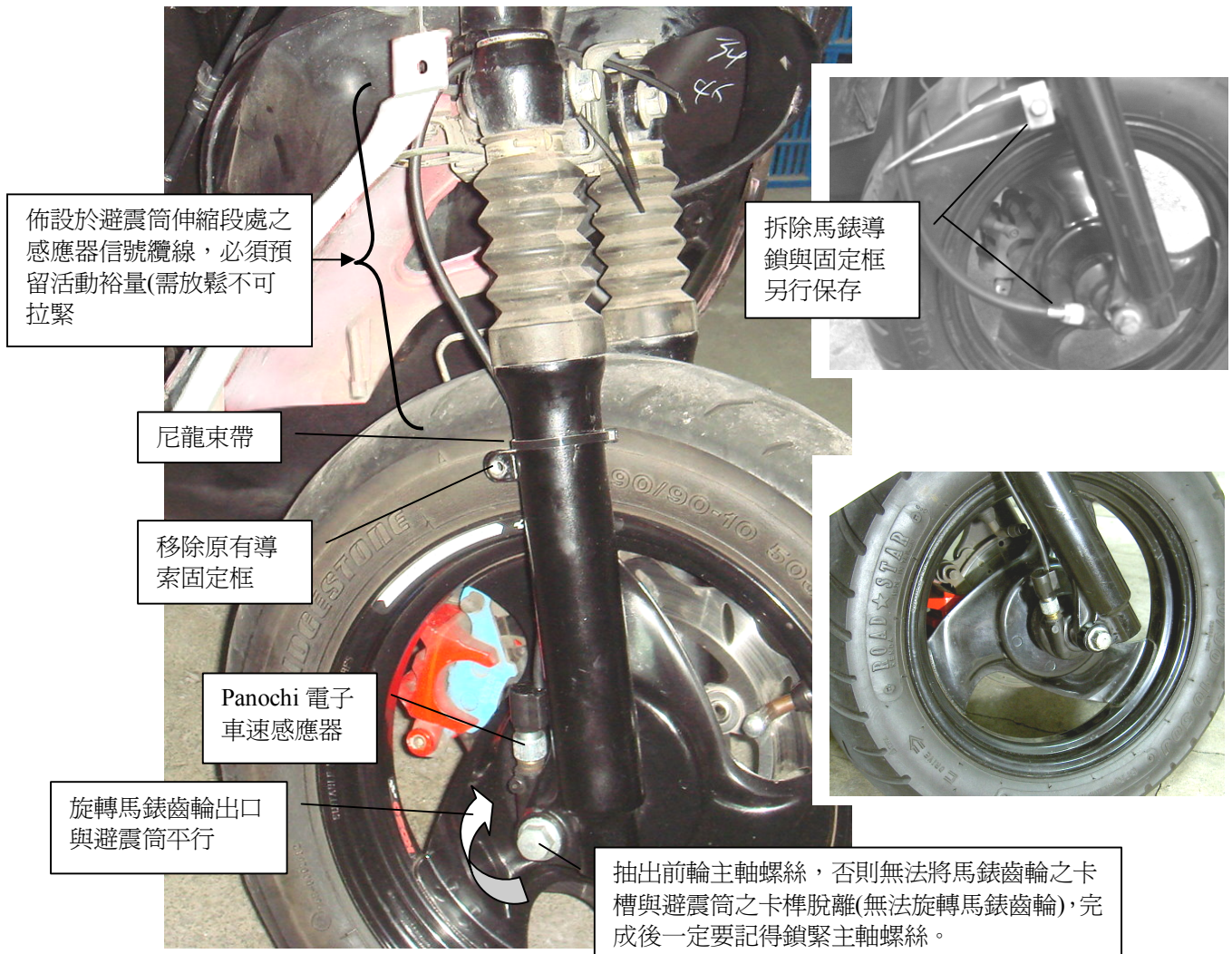


- 扣上導通片護蓋後包覆絕緣膠帶。
- 將 CDI 本體裝回原位 (勾回 CDI 固定勾)。
- 將 CDI 連接器插回 CDI 本體。

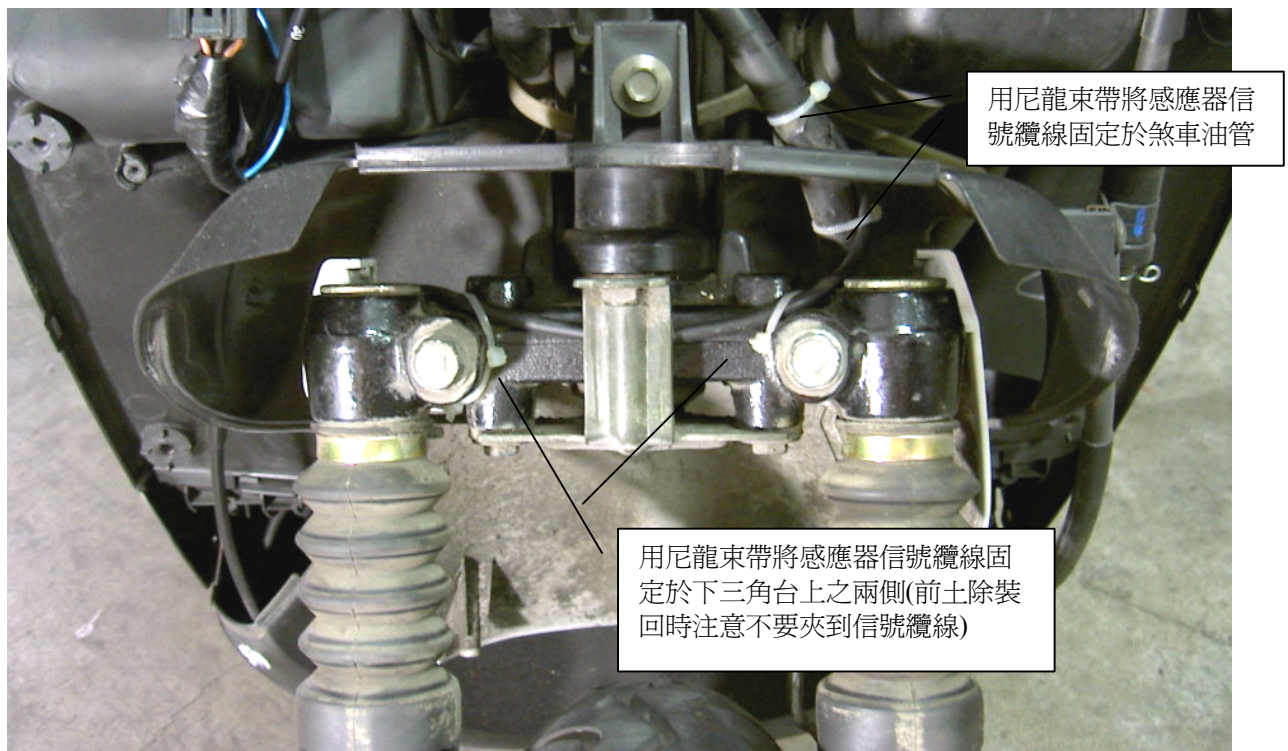
8、佈設新增之線材並將剛才拆下之喇叭裝回原位



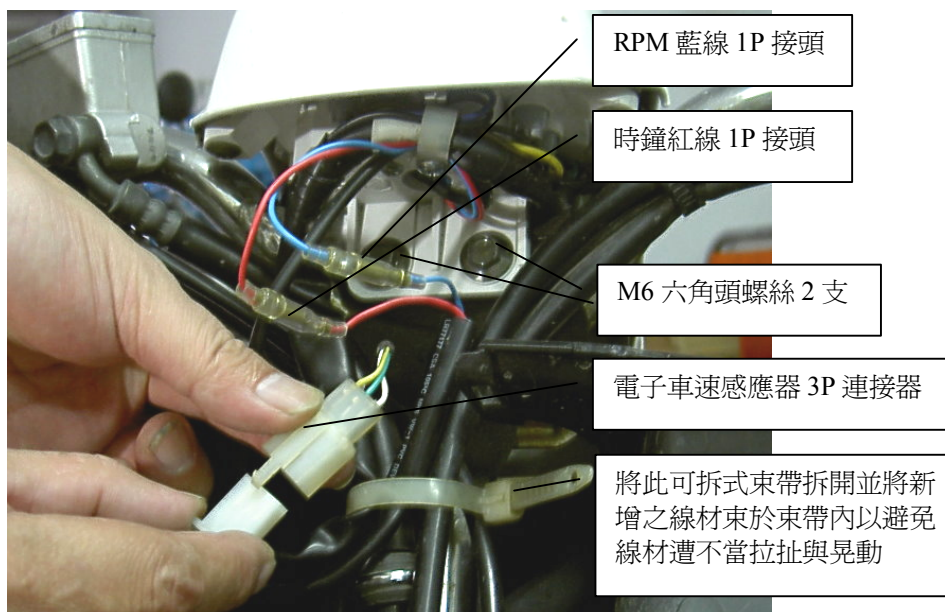
9、安裝 Panochi 電子車速感應器



車速信號電纜必須跨過下三角台另一側後束於煞車油管。



- 10、使用先前拆卸備用之 M6 六角頭螺絲 2 支，將馬錶座組合裝回原本馬錶位置，並將新增之配線與電子車速感應器之各接頭接上電子馬錶。



- 11、確認連接各接頭(新增之 RPM 藍線 1P 接頭、時鐘紅線 1P 接頭、電子車速感應器 3P 連接器，與原先之紅色 3P 與紅色 4P 連接器，共 5 組) 無誤後，開啓鎖匙電源檢查電子馬錶是否正常啓動，如不啓動請檢查電子馬錶背面之茶色、綠色、紅色端子。



發動引擎檢查 RPM 錶是否作動正常(不正常時請檢查 RPM 藍線與接頭)
轉動前輪檢查速度錶是否作動正常(不正常時請檢查電子車速感應器纜線與接頭)

- 12、LCD 顯示切換、油量顯示、時間設定、小里程歸零與 1000 公里機油更換歸零

小里程歸零：小里程模式時按住選擇觸控區 3 秒後，小里程歸零

機油更換里程歸零：每行使超過 1000 公里，OIL 記號會閃爍，從新更換機油後，切換至機油更換里程模式時按住選擇觸控區 3 秒後，機油更換里程歸零，OIL 記號亦不再閃爍 (OIL 記號沒閃爍時無法歸零)

電壓顯示：當電壓低於 11V 時電壓顯示及 Volt 交替閃爍，當引擎發動後依舊無法超過 12V 時，表示車輛之電力系統或電瓶有問題

設定與選擇觸控區，按到時 LCD 會顯示 SEL，選擇時每按一次：總里程→小里程→機油里程→時鐘→電壓，共 5 種模式，循環切換

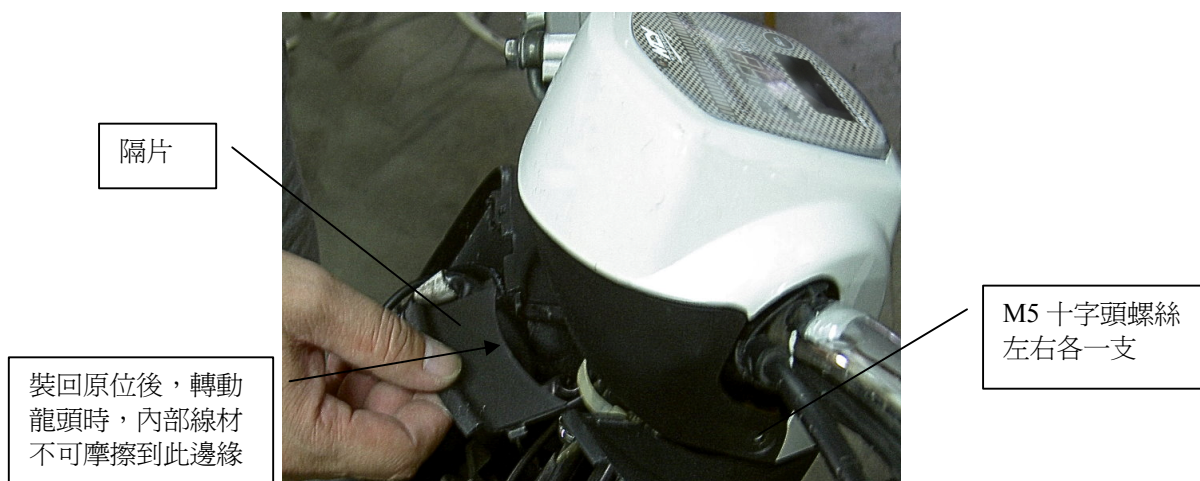
時鐘設定：時鐘模式時按住選擇觸控區 3 秒後，"分"位閃爍，每按一下+1(0~9 循環)，選定後放開，等 3 秒，"十分"位閃爍，每按一下+1(0~5 循環)，選定後放開，等 3 秒，"時"位閃爍，每按一下+1(1~12 循環)，選定後放開，等 3 秒，時間設定完成

油量顯示：每格約 500CC，當油量低於 1 格時，油槍記號與外框會交替閃爍以提醒加油，此時油桶內殘存油量約可行使 5~8 公里

13、將各接頭塞入馬錶座下蓋內並將馬錶座下蓋裝回原先位置



14、使用先前拆卸備用之 M5 十字頭螺絲 2 支固定馬錶座與馬錶座下蓋，並將隔片裝回原先位置後轉動龍頭，檢查隨龍頭轉動之線材，不可磨到隔片內緣。



15、將先前拆卸備用之前面板與前土除裝回原先位置

16、試車

改裝完成

注意：速度錶未灌水，請小心騎乘，勿超速！

注意：電子馬錶之照明全時點亮，晚上騎乘時，請記得開啓大燈。

專利資訊： 1. 電子車速感應器 (中華民國新型第 M 251157 號)
2. 馬錶觸控選擇鍵 (中華民國新型第 M 353110 號)
請尊重智慧財產權

千葉興業有限公司

<http://www.ncy-motor.com.tw>

地 址： 72261 台南縣佳里鎮海澄里萊芋寮 12-12 號

電 話： (06) 726-1768

E-MAIL： ncy.power@msa.hinet.net